



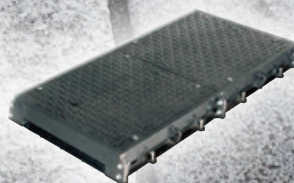
Viatop



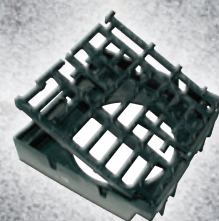
Rexess



Pametanche



Pametic



Mříže Viatop

POKLOPY A MŘÍŽE Z TVÁRNÉ LITINY

Výhody použití produktů Saint Gobain

Použité materiály	1	
Garance kvality	2	
Kritéria pro výběr a použití	2	
Zakázková výroba poklopů s logem	3	
Šachtové poklopy	4	
Poklop VIATOP D400	5	
Poklop VIATOP NIVEAU D400	6	
Poklop REXESS D400	7	
Poklop KORUM D400	8	
Poklop PAMREX D400	9–11	
Poklop PAMETANCHE D400	12	
Poklop PARXESS C250	13	
Poklop TELEKOM C250	14	
Poklop AKSESS B125	15	
Poklopy systém PAMETIC B125 až F900	16–17	
Vtokové mříže	18	
Mříž VIATOP D400/C250	19–20	
Mříž SQUADRA C250	21–22	
Instalace	23–25	

Výhody použití produktů Saint Gobain

Systémy na rozhraní mezi kanalizací a vozovkou musí splňovat nejvyšší výkonostní a kvalitativní kritéria s ohledem na:

- odolnost dopravnímu zatížení
- bezpečnost
- stabilitu
- bezhlučnost
- snadný přístup a ovládání
- maximální hltnost mříží a zachycování nečistot
- montáž

Výkon, inovace, kvalita, trvanlivost, design a využití vlastností tvárné litiny, to vše spolu se znalostí trhu umožňuje společnosti Saint-Gobain být významným evropským dodavatelem v oblasti komunálních odlitků.

Použité materiály

Tvárná litina

Pružný materiál

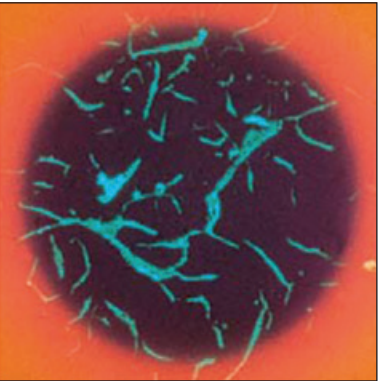
Tvárná litina je slitina železa, uhlíku a křemíku, v níž se uhlík vyskytuje v čisté formě ve tvaru kuliček grafitu.

Pozoruhodné mechanické vlastnosti

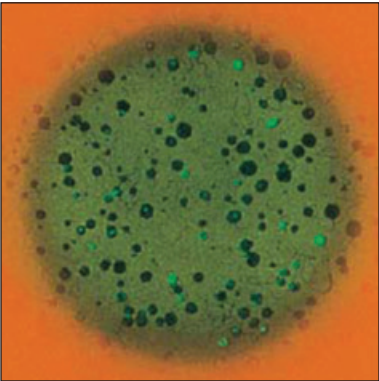
- pružnost (Re > 270 MPa)
- pevnost na mezi porušení (Rm > 420 MPa)
- odolnost vůči rázům
- tažnost (> 10%)

Zcela recyklovatelný materiál

Litinu je možné 100% opakovaně využít, bez jakýchkoliv omezení nebo zhoršení vlastností, jako surovinu pro klasickou tavbu (vysoké pece, kuplovný) užívanou v závodech SAINT-GOBAIN PAM.



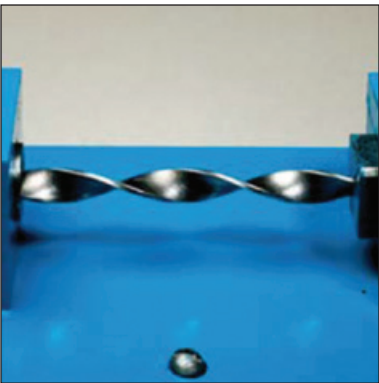
V šedé litině se uhlík vyskytuje ve tvaru lamel, které ji činí křehkou.



V tvárné litině je grafit ve tvaru kuliček, což zcela vylučuje riziko šíření trhlin. Litina není již „křehká“, je „tvárná“ a pevná.



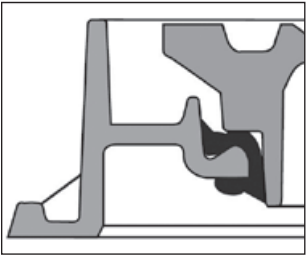
Krystalizace grafitu do tvaru kuliček se vyvolá modifikací hořčíkem do základní vysoce kvalitní litiny.



Tvárná litina je schopná odolávat značným deformacím bez porušení: kroucení zkušební tyče.

Elastomery

Saint Gobain PAM je výrobcem poklopů s vysoce výkonnými tlumivými a těsníci prvky na bázi elastomerových a kompozitních materiálů, jejichž vývoj a výzkum probíhá více než 20 let. Vysoká kvalita a specifický design zajišťují dokonalou stabilitu, bezpečnost a bezhlučnost. V průběhu testů jsou kroužky zatěžovány přejetím několika milionů vozidel. Nové typy kroužků na bázi polyetylénu a polypropylénu vykazují vynikající odolnost zejména proti abrazi a únavě materiálu.



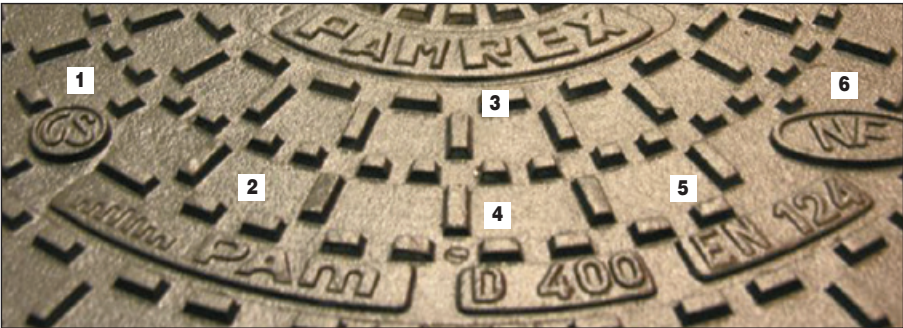
Aby bylo možné vždy identifikovat značku, normu, výrobce, kvalitu...

Poklopy a vtokové mříže se řídí normou ČSN EN 124:

Poklopy a vtokové mříže pro dopravní plochy – Konstrukční zásady, zkoušení, označování, řízení jakosti.

Značka NF udělena společností AFNOR, osvědčující, že produkty se značkou NF vyhovují nejen základním stanoveným vlastnostem dle normy ČSN EN 124, ale i doplňujícím kritériím kvality. Poklopy a mříže SAINT-GOBAIN PAM přináší tuto značku s veškerou její důvěryhodností.

Ve shodě s normou ČSN EN 124, jsou výrobky takto označeny:

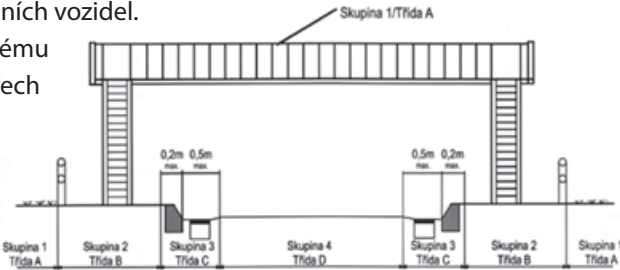


- 1: označení vlastností tvárné litiny
- 2: označení výrobce
- 3: název výrobku
- 4: zatěžovací třída
- 5: norma
- 6: značka certifikačního úřadu

Kritéria pro výběr a použití

Rozdělení pochůzných a pojezdových ploch dle ČSN EN 124:

- Skupina 1 (třída A 15):** zastavěné, polní a provozní plochy zatěžovány výhradně chodci a cyklisty
- Skupina 2 (třída B 125):** chodníky, pěší zóny, parkovací plochy pro osobní automobily
- Skupina 3 (třída C 250):** komunikace max. 0,5 m od obrubníku
- Skupina 4 (třída D 400):** vozovky pozemních komunikací, zpevněné krajnice a parkovací plochy, které jsou přípustné pro všechny druhy silničních vozidel.
- Skupina 5 (třída E 600):** plochy, které jsou vystaveny vysokému zatížení kol, např. zatížení v přístavech a docích
- Skupina 6 (třída F 900):** plochy, které jsou vystaveny zvláště vysokému zatížení kol, např. provozní letištní plochy.



Rozdělení podle dopravního zatížení:

Nad rámec požadavků normy ČSN EN 124 doporučujeme zohlednit při výběru vhodného poklopu či mříže intenzitu a druh provozu (dynamické zatížení).

	DRUH DOPRAVY	MNOŽSTVÍ VOZIDEL	RYCHLOST	TYP VOZIDEL
	INTENZIVNÍ PROVOZ	VELKÉ	NEJVYŠŠÍ POVOLENÁ	STÁLÝ PROVOZ TĚŽKÝCH NÁKLADNÍCH VOZIDEL
	BĚŽNÝ PROVOZ	NEPRAVIDELNÁ ZÁTĚŽ	ROVNOMĚRNÁ – MĚSTSKÁ	PŘEVÁŽNĚ LEHKÁ VOZIDLA, PŘÍPADNÝ TRANZIT TĚŽKÝCH NÁKLADNÍCH VOZIDEL
	NÍZKÝ PROVOZ	MALÉ	SNÍŽENÁ	OBČASNÝ PROVOZ KAMIONŮ NEBO DODÁVEK

PAM vyrábí šachtové poklopy s důrazem na stabilitu, bezpečnost a bezhlučnost. Technické řešení vždy závisí na předpokládaném zatížení v provozu. Existují-li pochybnosti o typu zatěžové třídy poklopu, který má být osazen, musí být dle EN 124 vždy použit poklop vyšší zatěžové třídy.

Poklopy s logem

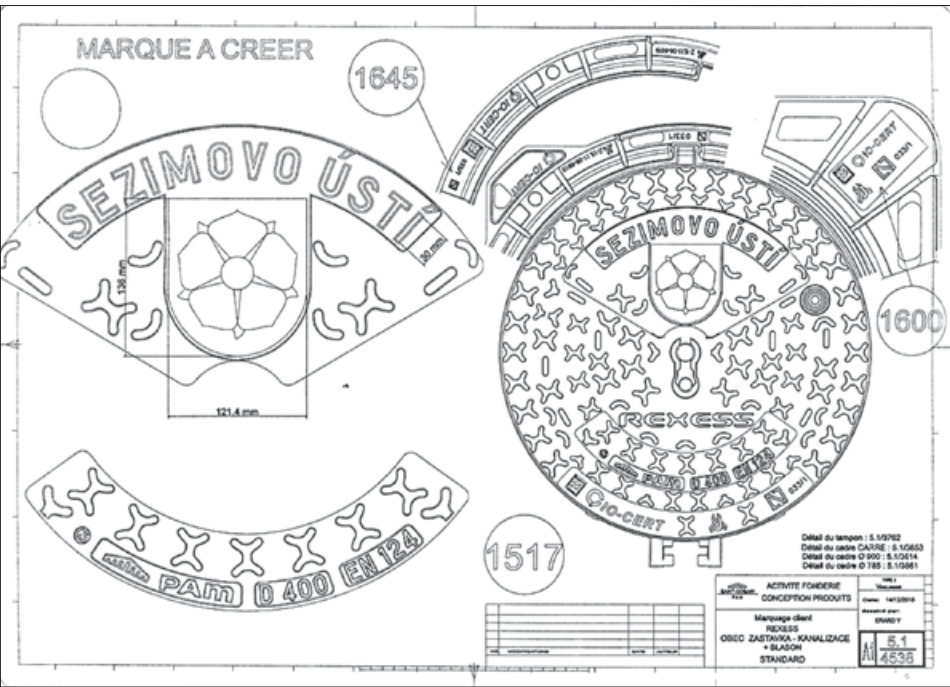
U šachtových kanalizačních poklopů lze na víko poklopu umístit logo např. se znakem města, provozovatele kanalizace nebo investora.

Poklopy s logem jsou tak charakteristické pro dané město, investora nebo oblast správce kanalizační sítě. Stávají se tak součástí města a jeho architektonickým prvkem. Logo na víku napomáhá snadné identifikaci, a tak není atraktivní pro eventuální odcizení.

Postup při návrhu poklopu s logem:

- Kontaktujte prodejního nebo technického zástupce společnosti SG PAM CZ.
- Pošlete nám v elektronické formě podklady pro návrh loga, tj. vlastní motiv včetně požadovaných textů, a požadovaný počet poklopů s logem.
- Následně Vám zpracujeme návrhy podoby loga ve formě výkresů a cenovou nabídku.
- Po Vašem potvrzení vzhledu loga a vyřízení objednávky vyrobíme matrici pro logo a poté vlastní poklopy.

Matrice zůstanou uloženy v našem výrobním závodě a poklopy s logy je možno kdykoliv vyrobit v další výrobní sérii.



Šachtové poklopy – přehled

Třída	Poklopy	Intenzivní provoz	Kloubové otevírání víka	Možnost uzamčení	Možnost odvětrání	Tlumicí vložka	Poznámka	Strana
D400	Viatop	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Osvědčený model s rovným rámem	5
	Viatop Niveau	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Samonivelační rám redukuje síly přenášené na šachtu.	6
	Rexess	Ne	Ano	Ano	Ano	Ano	Zajištění víka v rámu pružnou západkou + bezpečnostní západka proti vyjmutí víka z rámu.	7
	Korum	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Zajištění víka rámu pružnou západkou.	8
	Pamrex	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	DN 600, 700 a 800	9–11
	Pametanche	Ne	Ne	viz. pozn.	Ne	Ano	Těsný až do tlaku 1 bar, víko fixováno šrouby.	12
C 250	Parxess (čtvercový)		Ne	Ano	Ne	Ne	Tříbodové usazení víka vylučuje klapání, rozměry: 300 až 600 mm.	13
	Telekom CZ		Ne	Ano	Ne	Ne	Rozměry: 650 × 650 × 150 mm	14
B125	Aksess (čtvercový)		Ne	Ano	Ne	Ne	Tříbodové usazení víka vylučuje klapání, rozměry: 220 až 700 mm.	15
B125–F900	Pokloповý systém Pametic	Ano	Ne	Ne	Ne	Ne	Výběr poklopu předem konzultujte s naším prodejcem.	16–17

 Povrchy s velmi intenzivním provozem osobní a těžké nákladní dopravy	 Povrchy s průměrným provozem osobní a nákladní dopravy	 Povrchy s nízkým provozem	 Parkovací plochy	 Chodníky, pěší zóny, parkovací plochy pro osobní automobily	 Povrchy s vysokým zatížením	 Povrchy se zvláště vysokým zatížením
 Víko s kloubem je vybaveno bezpečnostní aretací v 90°	 Víko s kloubem lze pro lepší přístup otevřít v širokém úhlu	 Víko je opatřeno zajišťovacím mechanismem	 Víko lze opatřit bezpečnostním zámekem	 Ergonomická konstrukce s ohledem na obslužnost a přístup	 Konstrukce zabráňující pronikání pachů	 Existuje / neexistuje víko s odvětráním

Šachtové poklopy

D400

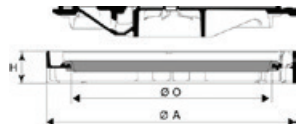
VIA TOP®

DN 610



Intenzivní provoz













Charakteristiky

Základní rysy:

- ČSN EN 124
- třída D400
- kruhový rám
- kloubové uložení víka v rámu
- víko bez ventilace / s ventilací

Specifické znaky:

- tlumicí vložka z elastomeru
- bezpečnostní aretace víka v 90°
- max. úhel otevření víka 130°

Volitelné vybavení:

- logo
- zámek
- kalový koš pro ventilační víka
- manipulační tyč C24
- „Anti Theft“ čepy zajištění víka proti vyjmutí

Funkční vlastnosti

Stabilita – rovný rám. Profilovaná spodní část rámu umožňuje účinnější spolupůsobení betonu a poklopu a zvyšuje odolnost na síly působící v horizontálním směru.

Nehlučnost – Elastomerová tlumicí vložka výrazně snižuje přenos mechanického namáhání způsobeného opakovaným přejezdem vozidel, a tím je dosaženo omezení namáhání podkladního betonu, šachty i okolí rámu. Unikátní tvar rámu zajišťuje samovystředění a stabilitu víka v rámu a zamezuje přímému styku kov na kov. Speciální tvar rámu, víka a vložky zajišťuje tichý provoz poklopu a zabraňuje sacímu efektu vznikajícímu při přejezdu pneumatik vozidel přes poklop. Tlumicí vložka je v případě opotřebování snadno vyměnitelná.

Bezpečnost – kloubové uložení víka v rámu vylučuje jeho odplavení vlivem vzdušných vod a zajišťuje jeho následné samočinné uzavření. Profilovaný povrch víka má protiskluzový účinek. Pro lepší přístup lze víko otevřít v úhlu 130°, případně jej z rámu zcela vyjmout. Proti náhodnému uzavření je blokováno v úhlu 90°.

Kompatibilita – poklop lze instalovat na standardní prefabrikované či monolitické šachty.

Manipulace – pro ergonomickou manipulaci s víkem doporučujeme manipulační klíč C24, nicméně pro otevření víka poklopu lze použít standardní nástroje (tyč, krumpáč...). Prostor pro manipulaci je opatřen otvorem pro propadávání inertního materiálu, čímž nedochází k jeho zanesení. Konstrukce poklopu usnadňuje otevření i v případě, že spára mezi rámem a víkem je zanesena nečistotami. Použití kloubu redukuje sílu potřebnou k otevření víka o 50%.

Příslušenství:

Zámky:

Kód	Model	Klíč SCS
C36	Souprava „SCS“ bez klíče	
C35	Souprava „SCS“ s klíčem	
C18	Klíč „SCS“	

Kód	Model	Klíč Penta
C34	Souprava „Penta“ bez klíče	
C33	Souprava „Penta“ s klíčem	
C17	Klíč „Penta“	

Kalový koš C4	Manipulační tyč C24

Další příslušenství:

Model	Reference				
Náhradní tlumicí vložka	CDPA60EF-L				
Anti-Theft čepy (souprava pro 10 poklopů)	C66				
Rám – víko	Reference	Ø DN [mm]	Ø A [mm]	H [mm]	Hmotnost celkem [kg]
Kruhový – bez ventilace (cert. DIN+)	CDVT60AG	610	785	110	85
Kruhový – s ventilací (cert. DIN+)	CDVT60BG	610	785	110	85

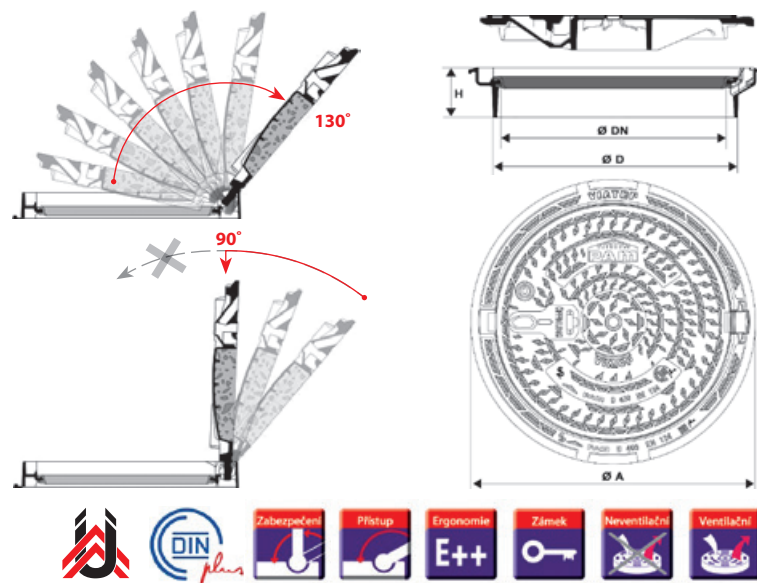
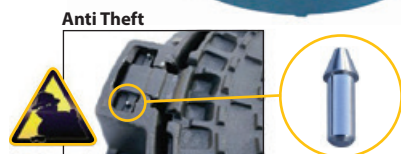
D400

VIA TOP® NIVEAU

DN 610



Intenzivní provoz



Charakteristiky

Základní rysy:

- ČSN EN 124
- třída D400
- kruhový samonivelační rám
- kloubové uložení víka v rámu
- víko bez ventilace / s ventilací

Specifické znaky:

- elastomerová tlumicí vložka
- bezpečnostní aretace víka v 90°
- max. úhel otevření víka 130°
- betonový adaptér pro osazení na hrdlo šachty

Volitelné vybavení:

- logo
- zámek
- kalový koš
- ovládací tyč C24
- „Anti Theft“ zajištění víka proti vyjmutí

Funkční vlastnosti

Stabilita – samonivelační rám je zaválcován do vozovky a kopíruje její sklon. Není uchycen ke kanalizační šachtě. Síly vznikající provozem jsou rozloženy širokým límcem rámu do vozovky. Jejich vliv na kanalizační šachtu je minimální.

Nehlučnost – výměnná elastomerová tlumicí vložka je osazena v rámu a významně snižuje hladinu hluku vznikajícího provozem.

Bezpečnost – kloubové uložení víka v rámu vylučuje jeho odplavení vlivem vzdušných vlnitostí vody a zajišťuje jeho následné samočinné uzavření. Profily na povrchu víka mají protiskluzový účinek. Pro lepší přístup lze víko otevřít v úhlu 130°, případně jej z rámu zcela vyjmout. Proti náhodnému uzavření je blokováno v úhlu 90°.

Kompatibilita – poklop lze instalovat na standardní prefabrikované či monolitické šachty.

Manipulace – pro otevření víka poklopu lze použít standardní nástroje (tyč, krumpáč...). Použití kloubu snižuje sílu potřebnou k otevření víka na 50%. Konstrukce poklopu usnadňuje otevření i v případě, že spára mezi rámem a víkem je zanesena nečistotami.

Příslušenství:

Zámek:

Kód	Model
C36	Souprava „SCS“ bez klíče
C35	Souprava „SCS“ s klíčem
C18	Klíč „SCS“



Kód	Model
C34	Souprava „Penta“ bez klíče
C33	Souprava „Penta“ s klíčem
C17	Klíč „Penta“



Rám – víko	Reference	Ø DN [mm]	Ø A [mm]	Ø D [mm]	H [mm]	Hmotnost víka [kg]	Hmotnost celkem [kg]
Kruhový – bez ventilace	CDVT60QG40	610	815	670	140	51	109
Kruhový – bez ventilace	CDVT60QG	610	815	670	200	51	129
Kruhový – s ventilací	CDVT60RG40	610	815	670	140	49	108
Kruhový – s ventilací	CDVT60RG	610	815	670	200	49	128

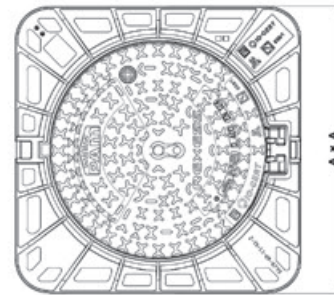
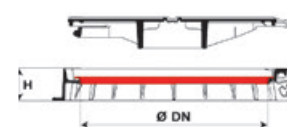
D400

REXESS

DN 600



Běžný provoz



Charakteristiky

Základní rysy:

- ČSN EN 124
- třída D400
- kruhový / čtvercový rám
- kloubové uložení víka v rámu
- víko bez ventilace / s ventilací

Specifické znaky:

- automatické zajištění víka pružnou západkou
- kompozitová tlumicí vložka osazena v rámu (výměnná)
- bezpečnostní aretace víka v 90°
- max. úhel otevření víka 110°

Volitelné vybavení:

- logo
- zámek
- bezpečnostní západka proti vyjmutí víka z rámu

Funkční vlastnosti

Stabilita – rám „L“ profilu je vyztužen žebry, kotvicí otvory v lemu rámu umožňují účinnější spolupůsobení betonu a rámu poklopu. Víko zesílené žebrováním je v rámu stabilizováno tlumicí vložkou.

Nehlučnost – pružná západka brání pohybu víka v rámu, zajišťuje jeho horizontální polohu na tlumicí vložce a zamezuje tak vzniku hluku. Tlumicí vložka je vyrobena z kompozitní směsi polyetylénu a polypropylénu, je osazena do rámu a je výměnná.

Bezpečnost – k otevření poklopu je nutné vyvinout tlak na určité místo, pružina uvolní bezpečnostní mechanismus a víko je možné odklopit. Systém tak znemožňuje náhodné otevření. Víko lze pro lepší přístup otevřít v úhlu 110°, případně jej z rámu zcela vyjmout. Proti náhodnému uzavření je blokováno v úhlu 90°. Je-li použita bezpečnostní západka proti vyjmutí víka z rámu, k blokadě víka nedochází! Při zavření víka se poklop zajistí automaticky.

Kompatibilita – poklop lze instalovat na standardní prefabrikované či monolitické šachty.

Manipulace – Pro otevření víka poklopu lze použít standardní nástroje (tyč, krumpáč...). Použití kloubu snižuje sílu potřebnou k otevření víka na 50%.

Příslušenství:

Zámek:

Kód	Model
C12	Souprava „SCS“ bez klíče
C11	Souprava „SCS“ s klíčem
C18	Klíč „SCS“



Kód	Model
C10	Souprava „Penta“ bez klíče
C9	Souprava „Penta“ s klíčem
C17	Klíč „Penta“



Bezpečnostní západka proti odcizení
Západka po instalaci znemožňuje vyjmutí víka z rámu. Při jejím použití k bezpečnostní aretaci víka v 90° nedochází.



Rám – víko	Reference	Ø DN [mm]	Ø A [mm]	H [mm]	Hmotnost víka [kg]	Hmotnost celkem [kg]
Kruhový – bez ventilace	CDRK 60 FYX 44	600	785	104	31,5	54,3
Kruhový – s ventilací	CDRK 60 EYX 44	600	785	104	31,5	54,3
Čtvercový – bez ventilace	CDRK 60 MY	600	850x850	100	31,5	65,0
Čtvercový – s ventilací	CDRK 60 PY	600	850x850	100	31,5	65,0

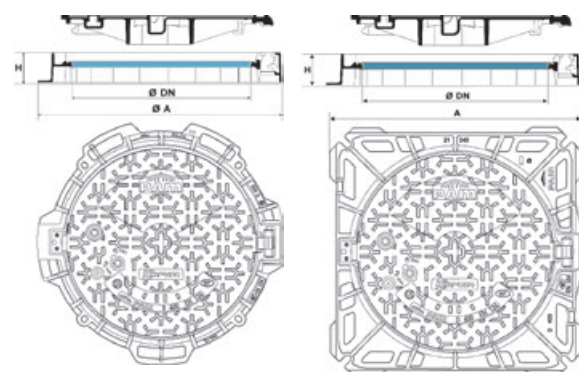
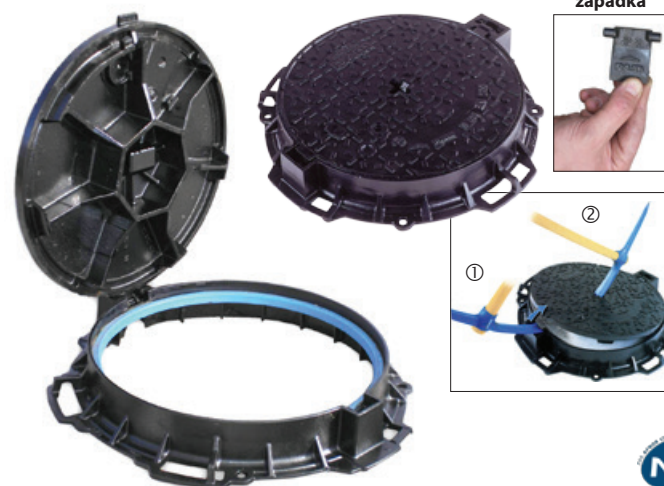
D400

Korum

DN 600



Intenzivní provoz



Charakteristiky

Základní rysy:

- ČSN EN 124
- třída D400
- kruhový / čtvercový rám
- kloubové uložení víka v rámu
- víko: bez ventilace / s ventilací

Specifické znaky:

- automatické zajištění víka pružnou západkou
- kompozitová tlumicí vložka osazena v rámu (výměnná)
- bezpečnostní aretace víka v úhlu 90°
- max. úhel otevření víka 130°

Volitelné vybavení:

- logo
- zámek (lze instalovat dodatečně)
- bezpečnostní západka proti vyjmutí víka z rámu

Funkční vlastnosti

Stabilita – je zajištěna masivní konstrukcí rámu, funkcí kloubu, systémem pružné západky a kompozitovou tlumicí vložkou. Kotvící otvory v lemu rámu zvyšují odolnost systému poklop-šachta.

Nehlučnost – díky výkonné tlumicí vložce a přítomnosti pružné západky je zamezeno i minimálnímu pohybu víka v rámu. Víko je pevně vystředěno a tlumicí vložka zamezuje vzniku hluku.

Bezpečnost – k otevření je nutné vyvinout tlak na konkrétní místo v otvoru víka, což vylučuje možnost náhodného otevření. Víko lze pro lepší přístup otevřít v úhlu 130°, proti náhodnému uzavření je blokováno v úhlu 90°. Výkonná kompozitní vložka si zachovává své tlumicí a mechanické vlastnosti i při extrémně nízkých či vysokých teplotách. Výčnělky a otvory v rámu fixují poklop ke koruně šachty a po zabetonování tak vytváří kompaktní celek.

Kompatibilita – poklop lze instalovat na standardní prefabrikované či monolitické šachty.

Manipulace – pro otevření víka poklopu lze použít běžné nástroje (tyč, krumpáč...). Kloub snižuje sílu potřebnou k otevření víka na 50%. Poklop je vybaven patentovaným systémem pružné západky, která zapadá pod přírubu rámu. Pro aktivaci západky při uzavření víka stačí vyvinout tlak na víko (např. sešlápnutím).

Příslušenství:

Zámek:

Kód	Model
C101	Souprava „SCS“ bez klíče
C100	Souprava „SCS“ s klíčem
C18	Klíč „SCS“



Kód	Model
C54	Souprava „Penta“ bez klíče
C53	Souprava „Penta“ s klíčem
C17	Klíč „Penta“

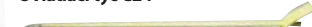


Bezpečnostní západka proti odcizení:

západka po instalaci do pouzdra kloubu znemožňuje vyjmutí víka z rámu.



Ovládací tyč C24



Rám – víko	Reference	Ø DN [mm]	A [mm]	H [mm]	Hmotnost víka [kg]	Hmotnost celkem [kg]
Kruhový – bez ventilace	CDKO60EF	600	841	104	41	70
Čtvercový – bez ventilace	CDKO60MF	600	811	104	41	73
Kruhový – s ventilací	CDKO60FF	600	841	104	40	69
Čtvercový – s ventilací	CDKO60PF	600	811	104	40	72

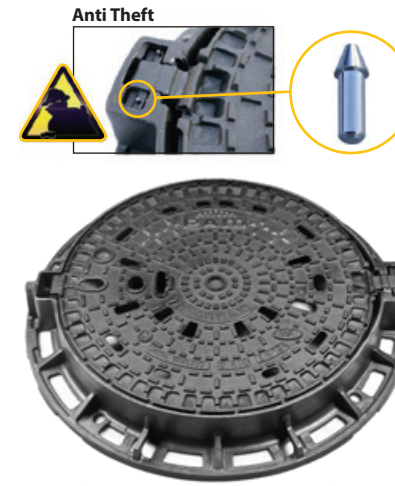
D400

PAMREX 600

DN 600



Intenzivní provoz



Charakteristiky

Základní rysy:

- ČSN EN 124
- třída D400
- kruhový / čtvercový rám
- kloubové uložení víka v rámu
- víko: bez ventilace / s ventilací

Specifické znaky:

- bezpečnostní aretace víka v 90°
- maximální úhel otevření víka 130°
- elastomerová tlumicí vložka osazena v rámu (výměnná)

Volitelné vybavení:

- logo
- zámek (lze instalovat dodatečně)
- kalový koš
- ovládání tyč C24
- „Anti theft“ zajištění víka proti vyjmutí
- víko bez bezpečnostní blokace v 90°
- víko s betonovým povrchem
- mříž (místo víka)
- obvodové těsnění proti průniku vnější vody (lze instalovat dodatečně)
- ucpávka kloubu proti zatékající vodě

Příslušenství:

Zámek:

Kód	Model
C8	Souprava „SCS“ bez klíče
C7	Souprava „SCS“ s klíčem
C18	Klíč „SCS“



Kód	Model
C6	Souprava „Penta“ bez klíče
C5	Souprava „Penta“ s klíčem
C17	Klíč „Penta“



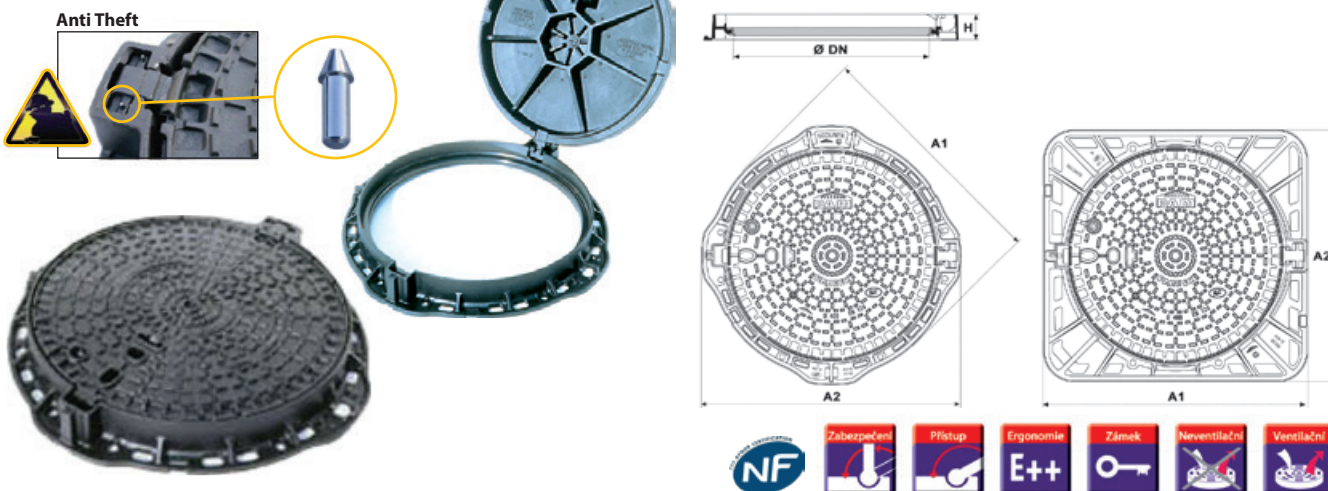
Rám – víko	Reference	Ø DN [mm]	A [mm]	H [mm]	Hmotnost víka [kg]	Hmotnost celkem [kg]
Kruhový – bez ventilace	CD PA 60 EF	610	850	100	53	85
Kruhový – s ventilací	CD PA 60 FF	610	850	100	53	85
Čtvercový – bez ventilace	CD PA 60 MF	610	840	100	53	95
Čtvercový – s ventilací	CD PA 60 PF	610	840	100	53	95
Pro zadržení – bez ventilace	CD PA 60 3F	610	850	160	53	139
Pro zadržení – s ventilací	CD PA 60 4F	610	850	160	53	139

D400



DN 700

Intenzivní provoz



Charakteristiky

Základní rysy:

- ČSN EN 124
- třída D400
- kruhový / čtvercový rám
- kloubové uložení víka v rámu
- víko bez ventilace / s ventilací

Specifické znaky:

- bezpečnostní aretace víka v 90°
- maximální úhel otevření víka 130°
- elastomerová tlumící vložka osazena v rámu (výměnná)

Volitelné vybavení:

- logo
- zámek
- kalový koš
- ovládací tyč C24
- „Anti theft“ zajištění víka proti vyjmutí
- ucpávka kloubu proti zatékající vodě

Funkční vlastnosti

Stabilita – je zajištěna masivní konstrukcí rámu, funkcí kloubu a elastomerovou tlumící vložkou. Kotvicí otvory v lemu rámu jsou umístěny tak aby mohly být účinně zabetonovány, čímž se ještě zvýší stabilita rámu.

Nehlučnost – při uzavření víka nedochází ke kontaktu kov na kov. Výkonná elastomerová tlumící vložka tlumí i výrazné mechanické namáhání.

Bezpečnost – víko lze pro lepší přístup otevřít v úhlu 130°, proti náhodnému uzavření je blokováno v úhlu 90°. Kloub zamezuje odplavení víka vlivem vzednutí vnitřní vody a následně zaručuje jeho samočinné vystředění a uzavření. Vložka z kompozitních materiálů si zachovává své mechanické a tlumící vlastnosti i při extrémně nízkých či vysokých teplotách.

Kompatibilita – poklop lze instalovat na standardní prefabrikované či monolitické šachty.

Manipulace – Manipulační oka v rámu umožňují snadné usazení poklopu při instalaci. Pro otevření víka poklopu lze použít standardní nástroje (tyč, krumpáč...). Použití kloubu snižuje sílu potřebnou k otevření víka na 50%.

Poznámka – poklop Pamrex může být v provedení „těsný“, kdy je pouzdro kloubu utěsněno proti zatékající vodě ucpávkou (nelze ji instalovat dodatečně).

Příslušenství:

Zámek:

Kód	Model
C8	Souprava „SCS“ bez klíče
C7	Souprava „SCS“ s klíčem
C18	Klíč „SCS“



Kód	Model
C6	Souprava „Penta“ bez klíče
C5	Souprava „Penta“ s klíčem
C17	Klíč „Penta“



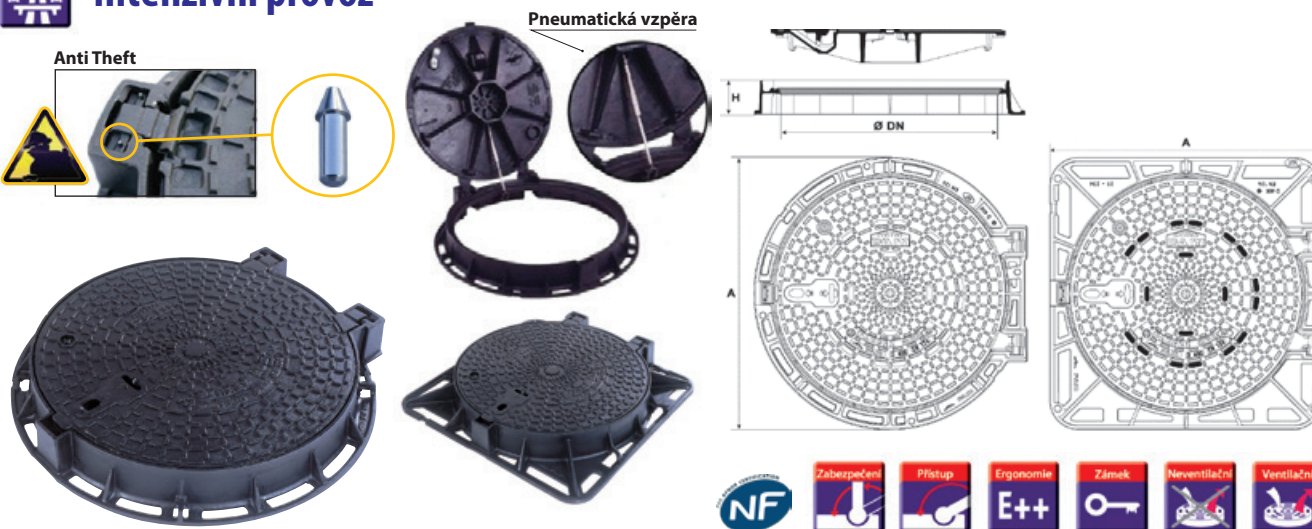
Rám – víko	Reference	Ø DN [mm]	A1 × A2 [mm]	H [mm]	Hmotnost víka [kg]	Hmotnost celkem [kg]
Kruhový – bez ventilace	CD PA 70 EF	700	900 × 950	100	71	108
Kruhový – s ventilací	CD PA 70 FF	700	900 × 950	100	71	108
Čtvercový – bez ventilace	CD PA 70 MF	700	940 × 900	100	71	118
Čtvercový – s ventilací	CD PA 70 PF	700	940 × 900	100	71	118

D400



DN 800

Intenzivní provoz



Charakteristiky

Základní rysy:

- ČSN EN 124
- třída D400
- kruhový / čtvercový rám
- kloubové uložení víka v rámu
- víko bez ventilace / s ventilací

Specifické znaky:

- bezpečnostní aretace víka v 90°
- maximální úhel otevření víka 130°
- elastomerová tlumící vložka osazena v rámu (výměnná)

Volitelné vybavení:

- logo
- zámek
- kalový koš
- ovládací tyč C24
- „Anti theft“ zajištění víka proti vyjmutí
- pneumatická vzpěra pro snadné otevírání víka
- ucpávka kloubu proti zatékající vodě

Funkční vlastnosti

Stabilita – je zajištěna masivní konstrukcí rámu, funkcí kloubu a elastomerovou tlumící vložkou. Kotvicí otvory v lemu rámu jsou umístěny tak aby mohly být účinně zabetonovány, čímž se ještě zvýší stabilita rámu.

Nehlučnost – při uzavření víka nedochází ke kontaktu kov na kov. Výkonná elastomerová tlumící vložka tlumí i výrazné mechanické namáhání.

Bezpečnost – víko lze pro lepší přístup otevřít v úhlu 130°, proti náhodnému uzavření je blokováno v úhlu 90°. Kloub zamezuje odplavení víka vlivem vzednutí vnitřní vody a následně zaručuje jeho samočinné vystředění a uzavření. Vložka z kompozitních materiálů si zachovává své mechanické a tlumící vlastnosti i při extrémně nízkých či vysokých teplotách.

Kompatibilita – poklop lze instalovat na standardní prefabrikované či monolitické šachty.

Manipulace – manipulační oka v rámu umožňují snadné usazení poklopu při instalaci. Pro otevření víka poklopu lze použít standardní nástroje (tyč, krumpáč...). Použití kloubu snižuje sílu potřebnou k otevření víka na 50% (při použití pneumatické vzpěry je tato síla ještě menší).

Poznámka – poklop Pamrex může být v provedení „těsný“, kdy je pouzdro kloubu utěsněno proti zatékající vodě ucpávkou (nelze ji instalovat dodatečně).

Příslušenství:

Zámek:

Kód	Model
C16	Souprava „SCS“ bez klíče
C15	Souprava „SCS“ s klíčem
C18	Klíč „SCS“



Kód	Model
C14	Souprava „Penta“ bez klíče
C13	Souprava „Penta“ s klíčem
C17	Klíč „Penta“



Rám – víko	Reference	Ø DN [mm]	A [mm]	H [mm]	Hmotnost víka [kg]	Hmotnost celkem [kg]
Kruhový – bez ventilace	CD PA 80 EF	800	1000	125	73	121
Kruhový – s ventilací	CD PA 80 FF	800	1000	125	72	121
Čtvercový – bez ventilace	CD PA 80 MF	800	1000	125	73	131
Čtvercový – s ventilací	CD PA 80 PF	800	1000	125	73	131
Kruh. s pneum. vzpěrou – bez ventilace	CDPA80EFX37	800	1000	125	73	124
Kruh. s pneum. vzpěrou – s ventilací	CDPA80FFX37	800	1000	125	73	131
Čtverc. s pneum. vzpěrou – bez ventilace	CDPA80MFX37	800	1000	125	73	134
Čtverc. s pneum. vzpěrou – s ventilací	CDPA80PFX37	800	1000	125	73	131

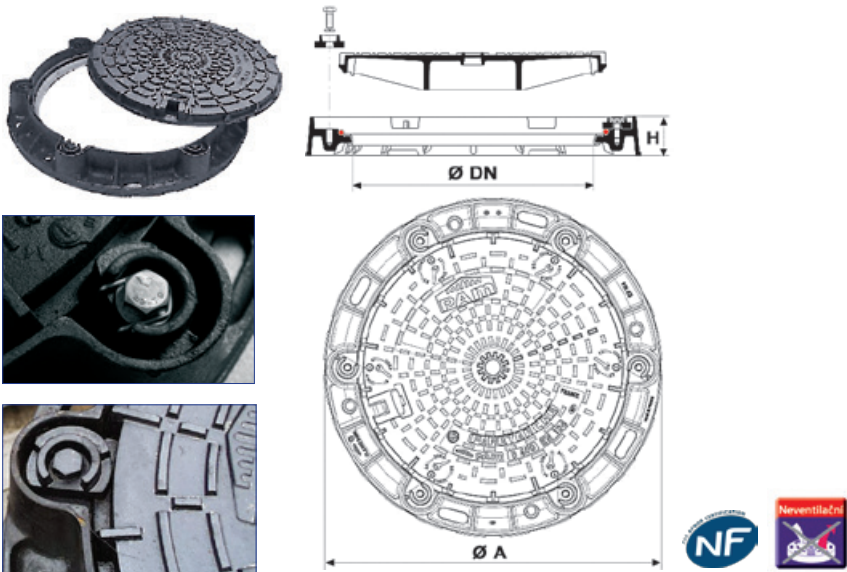
D400

PAMETANCHE

DN 600



Běžný provoz



Charakteristiky

Základní rysy:

- ČSN EN 124
- třída D400

Specifické znaky:

- víko (bez ventilace) upevněno k rámu pomocí 6 ks šroubů, litinových podložek a protiuvolňovacích klipsů.
- polyetylenová tlumicí vložka osazena v rámu (výměnná)
- těsný kruhový poklop
- voděodolný proti vnitřnímu i vnějšímu tlaku do 1baru
- elastomerový těsnicí kroužek osazen v rámu (výměnný)

Funkční vlastnosti

Stabilita – tuhý rám je opatřen kotvícími otvory určenými k těsnému spojení poklopu s ím-cem šachty. Víko je v rámu upevněno 6 šrouby.

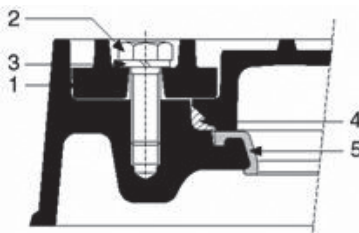
Nehlučnost – víko nemá v rámu možnost pohybu – poklop je nehlučný

Bezpečnost – 6 šroubů z nerezavějící oceli stahuje víko s rámem přes upínací litinové podložky. Tyto podložky jistí polohu víka i v případě, že by došlo k povolení utahovacích šroubů (které jsou navíc jištěny klipsami). Elastomerový těsnicí kroužek zajišťuje oboustrannou těsnost víka až do tlaku 1 bar. Pro zvýšení odolnosti vůči vnitřnímu tlaku doporučujeme rám poklopu k šachtě ukovtít.

Kompatibilita – poklop lze instalovat na standardní prefabrikované či monolitické šachty.

Manipulace – pro otevření víka poklopu je nutné sejmutí pojistné klipsy, vyšroubovat šrouby tak, aby bylo možné pootočit litinové podložky do polohy, která umožňuje vyjmutí víka. Pro manipulaci s víkem lze použít standardní nástroje (tyč, krumpáč...). Při uzavření poklopu doporučujeme utáhnout šrouby momentem 120 Nm.

Průřez upevněním poklopu:



N°	Složení
1	Litinová podložka
2	Šroub z nerezové oceli
3	Podložka z nerezové oceli
4	Elastomerový těsnicí kroužek
5	Polyetylenový tlumicí kroužek



Rám – víko	Reference	Ø DN [mm]	Ø A [mm]	H [mm]	Hmotnost víka [kg]	Hmotnost celkem [kg]
Kruhový - bez ventilace	CD PE 60 AF	610	850	100	53	100

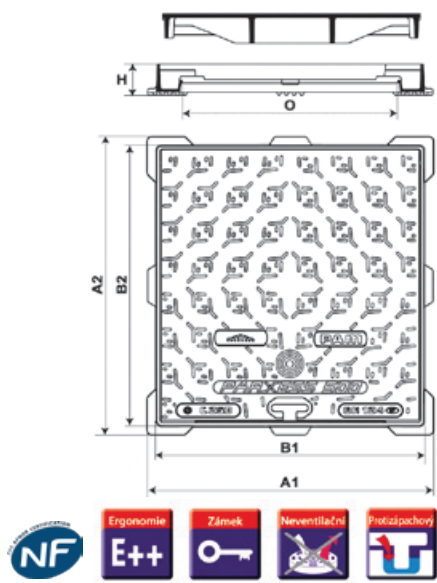
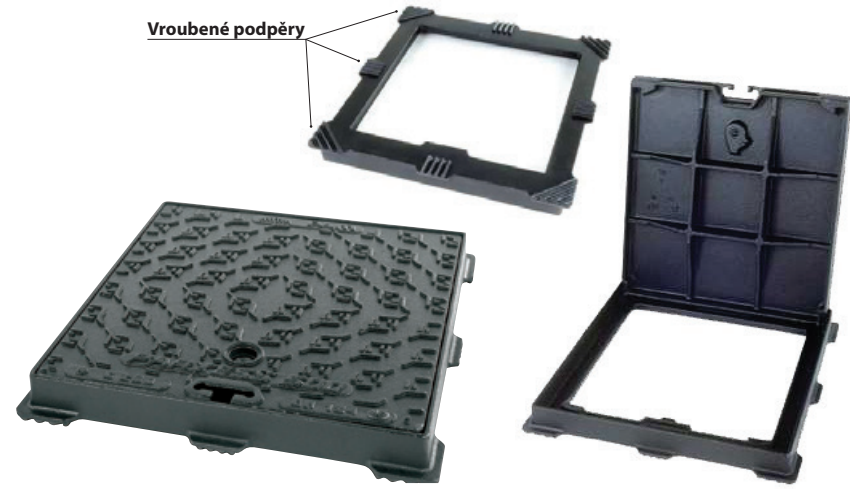
C250

PARXESS

300×300
až
600×600



Parkovací zóny



Charakteristiky

Základní rysy:

- ČSN EN 124
- třída C250
- čtvercový rám
- výklopné / vysouvací víko bez ventilace

Specifické znaky:

- protizápachový
- poklop typu „hydraulic“

Volitelné vybavení:

- zámek
- sada 4 ks identifikačních víček

Funkční vlastnosti

Stabilita – při zatížení víka jsou vzniklé síly rozneseny do tělesa rámu. Tuhý rám je v rozích a po stranách rozšířen osmi vroubenými podpěrami které vytváří velkou kontaktní plochu a zvyšují tak odolnost spojení rámu a betonového lože.

Nehlučnost – tříbodové uložení víka (patentovaný systém non rocking), vylučuje možnost vzniku hluku nebo klapání.

Bezpečnost – protiskluzový povrch, rám poklopu se žlábkem tvaru „U“, který lze vyplnit vazelínou pro bezzápachový provoz a omezení průniku kapalin.

Kompatibilita – poklop lze instalovat na standardní prefabrikované či monolitické šachty.

Manipulace – pro otevření víka poklopu lze použít standardní nástroje (páčidlo, krumpáč...). Poklop je možné otevřít vysunutím víka, nebo jeho vyklopením v drážce rámu. Identifikační plastová víčka slouží k ochraně zámku proti nečistotám a identifikaci inženýrských sítí (kanalizace, vedení dešťové vody, vodovod nebo elektrické rozvody).

Příslušenství:

Zámek + klíč penta + identifikační plastová víčka

Kód	Model
C41	Souprava „Penta“ bez klíče
C17	Klíč „Penta“

Klíč Penta
Zámek Penta



Kód	Model
C80	Souprava SCS bez klíče
C18	Klíč SCS

Klíč SCS
Zámek SCS



Rám – víko	Reference	Ø O [mm]	A1 × A2 [mm]	B1 × B2 [mm]	H [mm]	Hmotnost víka [kg]	Hmotnost celkem [kg]
PARKSESS 400	CBPK40HF	300	430 × 450	400 × 423	56	14,5	24,4
PARKSESS 500	CBPK50HF	400	530 × 550	500 × 520	56	20,7	32,2
PARKSESS 600	CBPK60HF	500	630 × 650	600 × 620	56	31,0	44,6
PARKSESS 700	CBPK70HF	600	730 × 750	700 × 720	56	45,4	61,0

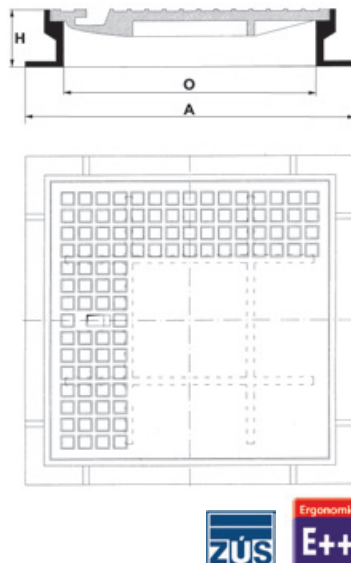
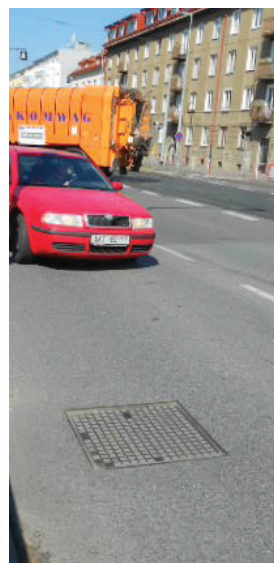
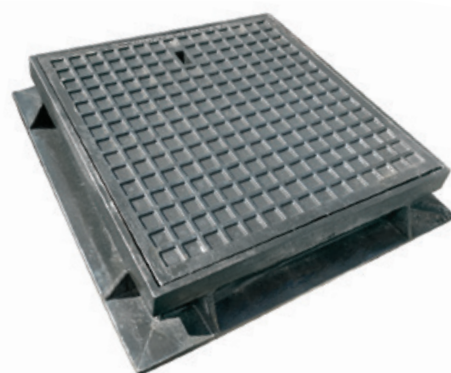
C250

TELEKOM C250

650 x 650



Parkovací zóny



Charakteristiky

Základní rysy:

- ČSN EN 124
- třída C250
- čtvercový rám
- víko bez ventilace

Funkční vlastnosti

Stabilita – robustní, tuhý a stabilní rám typu „L“ do něhož je uloženo vyztužené víko s profilovaným povrchem, umožňuje snadný a rychlý přístup do aplikací pod poklopem.

Bezpečnost – protiskluzový povrch, konstrukce víka umožňuje jeho snadné a bezpečné vyjmutí. Testován na 40 tun! Robustní lité víko zamezuje jakémukoliv pohybu víka v rámu.

Kompatibilita – poklop lze instalovat na standardní prefabrikované či monolitické šachty, například pro krytí hloubkových kabelových komor.

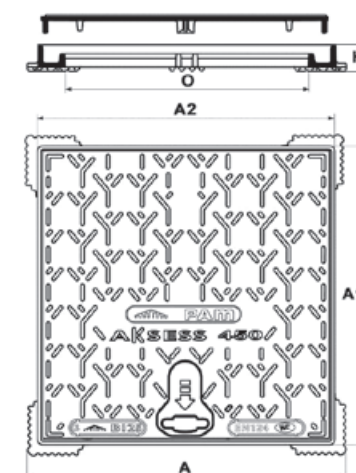
Manipulace – jednoduché odkrytí víka za pomoci standardních nástrojů (tyč, krumpáč). Vhodný pro šachty s častou inspekcí.

B125

AKSESS

220×220
až
700×700

Pěší a parkovací zóny



Charakteristiky

Základní rysy:

- ČSN EN 124
- třída B125
- pravoúhlý rám
- výklopné / vysouvací víko bez ventilace

Specifické znaky:

- protizápachový
- poklop typu „hydraulic“
- souprava identifikačních víček (pro verzi se zámkem)

Volitelné vybavení:

- bez zámku / se zámkem (nelze instalovat dodatečně)
- manipulační klíč PENTA (pro víko se zámkem)

Funkční vlastnosti

Stabilita – tuhý rám rozšířený v rozích a po stranách podložkami s vroubením, pro účinné spolupůsobení poklopu a betonu.

Nehlučnost – tříbodové uložení víka (patentovaný systém non rocking). Rozložení sil při zatížení znemožňuje vzniku hluku nebo klapání.

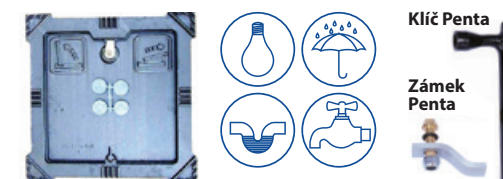
Bezpečnost – protiskluzový povrch, rám poklopu se žlábkem tvaru „U“, který lze vyplnit vazelínou pro bezzápachový provoz a omezení průniku kapalin.

Kompatibilita – poklop lze instalovat na standardní prefabrikované či monolitické šachty. Víka se zámkem / bez zámkem jsou vzájemně zaměnitelná.

Manipulace – pro otevření víka poklopu bez zámkem lze použít standardní nástroje (páčidlo, krumpáč...). Poklop je možné otevřít vysunutím víka, nebo jeho vyklopením (síla potřebná k otevření víka je kloubovým efektem redukována). Pro odemknutí a otevření víka se zámkem se používá klíč PENTA. Způsob otevírání je vyznačen na vnitřní straně víka. Identifikační plastová víčka slouží k ochraně zámku proti nečistotám a identifikaci inženýrských sítí (kanalizace, vedení dešťové vody, vodovod nebo elektrické rozvody).

Příslušenství:

Varianta se zámkem + manipulační klíč PENTA + identifikační plastová víčka



Příklady otevření víka:

odklopením s pomocí krumpáče, odemknutí klíčem PENTA a odsunutí / odklopení.



Reference (se zámkem)	Reference (bez zámkem)	O [mm]	A×A [mm]	A1×A2 [mm]	H [mm]	Hmotnost víka [kg]	Hmotnost celkem [kg]
CBAK30HFX16	CBAK30HF	220	310×310	295×292	37	4,9	8,2
CBAK40HFX16	CBAK40HF	300	410×410	383×375	37	7,3	11,8
CBAK45HFX16	CBAK45HF	350	460×460	427×427	38	8,4	14,8
CBAK50HFX16	CBAK50HF	400	510×510	477×476	38	11,2	18,4
CBAK55HFX16	CBAK55HF	450	550×580	527×527	38	18,2	26,0
CBAK75HFX16	CBAK75HF	450×600	560×710	527×677	38	24,4	32,9
CBAK60HFX16	CBAK60HF	500	610×610	577×575	38	22,5	30,3
CBAK70HFX16	CBAK70HF	600	720×720	677×676	38	34,5	43,8
CBAK80HFX16	CBAK80HF	700	820×820	785×786	41	43,0 / 44,3	55,2 / 56,4

Pro podrobné informace kontaktujte svého prodejce.

Rám – víko	Reference	O×O [mm]	A×A [mm]	H [mm]	Hmotnost víka [kg]	Hmotnost celkem [kg]
Čtvercový – bez ventilace	SGSTELEKOM650	650 × 650	850 × 850	150	103	217

B125

F900

B125

C250

D400

E600

F900

Všechny druhy zatížení

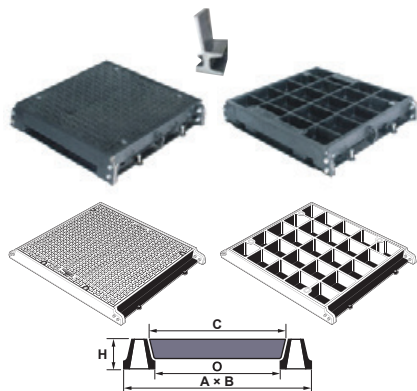
Protiskluzový

Zámek

Neventilační

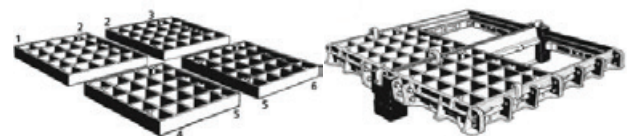
Systém PAMETIC je modulární soubor šachtových poklopů všech zátěžových tříd.
Poklopy jsou vyráběny v certifikované výrobě ISO 9001 a ISO 14001. Rámy i víka jsou z tvárné litiny, která poklopům dává vysokou mechanickou odolnost. U varianty se složenými víky (modulární řešení) jsou použity ocelové výztuhy. Poklop je 100% recyklovatelný.

- Typy vík:**
- víko s otvory pro betonové prolití – konstrukce víka s vnitřními žebry pro vyplnění betonem.
 - víko celolitinné s protiskluzovým povrchem – vysoce kvalitní víko, která má nižší hmotnost než předchozí varianta po zalití betonem. Povrch víka je pokryt protiskluzovými výstupky.



Uspořádání vík v rámu:

- složené poklopy modulární



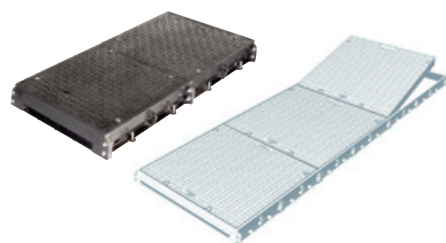
- kanálkový poklop se sestavou vík a s možností odboček v šířce od 300 mm a neomezenou délkou

- jednovíkové poklopy (s betonovým prolitím nebo celolitinné)



Modulární systém poklopů PAMETIC je ucelený program, díky kterému jsme schopni poskytnout řešení pro jakoukoliv Vaši potřebu. Neváhejte požádat o katalog výrobků nebo o technické poradenství zahrnující návrh řešení včetně výkresové dokumentace.

- šachtové poklopy s lineární sestavou vík



Vlastnosti a výhody modulárního systému PAMETIC:

- velká rozmanitost rozměrů ve všech zátěžovacích třídách dle ČSN EN 124
- volitelný typ víka (celolitinné – s žebry pro prolití betonem, s poloviční výškou žebířů – pro zalití betonem)
- protiskluzový povrch
- přesně obrobene styčné plochy rámu a víka (mezera mezi rámem a víkem maximálně 0,25 mm)
- stabilita poklopu při jakémkoli zatížení
- těsnost, kontaktní plochy rámu a víka jsou ošetřeny vrstvou grafitové pasty a zajišťují plynutěsnost, vzduchotěsnost a vodotěsny spoj při běžném dešti.
- ergonomické otevírání: hladká spodní strana víka umožňuje bezproblémové vytažení víka pomocí speciálních šroubových zvedáků (Jack screw)
- odolnost proti vibracím: speciální, vibračním odolný, zámkový systém (pouze pro víka s betonovým prolitím).
- ucpávky: všechny instalační a otevírací otvory se po instalaci a uzavření poklopu zajistí plastovými víčky, aby nedocházelo k zanášení otvorů nečistotami
- rámové výztuhy složených modulárních poklopů jsou v případě potřeby přístupnosti celého vstupního otvoru jednoduše demontovatelné
- povrchová ochrana bitumenovou vrstvou slouží jako dočasná ochrana během přepravy
- ocelové výztuhy jsou žárově pokoveny dle EN ISO 1461:2009 (je možné dodat i žárově pokovené litinové části)
- nivelační šrouby umožňují přesné výškové nastavení poklopu

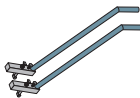


PAMETIC 2 by GATIC – základní typy poklopů

Vnitřní otvor	Počet vík	Rám			Víko celolitinné		Víko pro betonovou výplň	
		Šířka [mm]	Délka [mm]	Výška [mm]	Reference	Hm. [kg]	Reference	Hm. [kg]
B 125								
450x450	1	642	694	75	DBTGS3773	96	DBTGR3759	60
600x600	1	792	844	75	DBTGS3774	114	DBTGR3761	88
750x600	1	942	844	75			DBTGR3762	94
750x750	1	942	994	75			DBTGR3765	124
900x900	1	1 150	1 144	75	DBTGS3776	168		
1 000x450	2	1 192	694	75	DBTGS3597	182	DBTGR3548	111
1 500x700	2	1 692	944	75			DBTGR3590	191
1 900x900	2	2 150	1 144	75	DBTGS3610	318		
C 250								
300x300	1	492	544	75	DCTGS3790	42		
450x450	1	642	694	75	DCTGS3791	60	DCTGR3777	66
600x600	1	792	844	75	DCTGS3792	114	DCTGR3779	88
750x600	1	942	844	75			DCTGR3780	106
750x750	1	942	994	75	DCTGS3793	145	DCTGR3782	124
900x750	1	1 082	990	75			DCTGR3783	155
900x900	1	1 150	1 144	75	DCTGS3794	168	DCTGR3784	152
1 600x600	2	1 792	844	75			DCTGR3786	201
1 900x900	2	2 150	1 144	75	DCTGR3658	288		
D 400								
300x300	1	447	494	140			DDTGR850	52
600x600	1	746	820	140	DDTGS865	140	DDTGR852	134
600x900	1	820	1 120	140	DDTGS868	204	DDTGR859	182
600x1 200	1	820	1 420	140	DDTGS871	245	DDTGR863	245
700x700	1	846	920	140	DDTGS866	171	DDTGR855	171
750x1 200	1	970	1 420	140	DDTGS872	272	DDTGR864	272
900x600	1	1 046	820	140			DDTGR854	204
900x750	1	1 046	970	140			DDTGR857	207
900x900	1	1 120	1 120	140	DDTGS869	268	DDTGR861	240
1 000x1 000	1	1 220	1 220	140	DDTGS870	314	DDTGR862	314
1 300x450	2	1 446	670	140			DDTGR764	170
1 300x600	2	1 446	820	140	DDTGS824	254	DDTGR768	245
1 300x1 200	2	1 520	1 420	140	DDTGS3688	444	DDTGR808	436
1 450x1 200	2	1 670	1 420	140	DDTGS3689	470	DDTGR809	464
1 500x700	2	1 646	920	140			DDTGR783	313
1 750x600	2	1 896	820	140			DDTGR3800	312
1 900x600	2	2 046	820	140			DDTGR770	296
1 900x900	2	2 120	1 120	140	DDTGS837	503	DDTGR3805	447
2 100x1 000	2	2 320	1 220	140	DDTGS3686	589	DDTGR806	589
E 600								
600x600	1	746	820	140	DETS3821	179	DETGR3807	134
700x700	1	846	920	140	DETS3822	231		
750x750	1	896	970	140			DETGR3810	180
800x800	1	946	1 020	140			DETGR3812	193
900x600	1	1 046	820	140			DETGR3809	270
900x900	1	1 120	1 120	140	DETS3824	330	DETGR3813	240
1 000x1 000	1	1 220	1 220	140	DETS3825	314	DETGR3814	314
1 500x700	2	1 646	920	140	DETS3729	433		
1 600x600	2	1 746	820	140			DETGR3706	305
1 700x800	2	1 846	1 020	140			DETGR3720	352
1 900x750	2	2 046	970	140	DETS3820	540		
2 100x1 000	2	2 320	1 220	140	DETS3736	589	DETGR3723	587
F 900								
600x600	1	746	820	140	DFTGS3839	179	DFTGR3826	134
750x750	1	896	970	140	DFTGS3841	234	DFTGR3829	183
900x900	1	1 120	1 120	140	DFTGS3843	330		
1 500x700	2	1 646	920	140	DFTGS3749	430		
1 900x900	2	2 120	1 120	140	DFTGS3756	627	DFTGR3837	447



Příslušenství pro instalaci a manipulaci:

Kód	Model	Detail
	D18	Sada dlouhých manipulačních klíčů ERGONOMIC
		Obsah: 2 dlouhé manipulační klíče, 1 montážní klíč, 1 šestihranný klíč

Doplňkové příslušenství:

Kód	Model	Detail
GC20GRAPHITE 100g	Grafitové mazivo	Balení: 100 g
GC20GRAPHITE 1kg	Grafitové mazivo	Balení: 1 kg
D19	Grafitové mazivo	Balení: Renolit 94 (12,5 kg)
D20	Sada mechanických manipulačních klíčů	Obsah: 4 mechanické manipulační klíče (pro manipulaci jeřábem nebo jiným zdvihacím zařízením)
D21	Plastová víčka	Balení: 20 ks
Bez kódu	U – svorky	Na vyžádání (se složenými řešeními jsou U-svorky dodávány automaticky)

Třída	Mříže	Strana
D400/C250	Viatop	19–20
C 250	Squadra	21–22



Umožňuje plynulý přejezd vozíků pro tělesně postižené

Zvýšená schopnost odvádět povrchovou vodu

D400	VIATOP®	500×500
------	----------------	---------

Intenzivní provoz

- Kloub
- Místo v rámu pro osazení standardního kalového koše
- Otvor pro otevření pomocí páčidla
- Pružná západka
- Otvor pro otevření pomocí krumpáče + značení
- Zvýšené výstupky pro kvalitnější odvodnění vozovky
- Kloub
- Bezpečnostní tvar otvorů

Průběh **DIN plus** **Přístup** **Ergonomie E++** **Pružná západka** **Absorbční**

Charakteristiky

- Základní rysy:**
- ČSN EN 124
 - třída D400
 - čtvercový rám
 - kloubové uložení mříže v rámu
 - ploché / konkávní provedení
- Specifické znaky:**
- automatické zajištění pružnou západkou
- Volitelné vybavení:**
- kalový koš

Parkovací zóny

Mříže VIATOP vyrábíme i v provedení pro zátěžovou třídu C250.

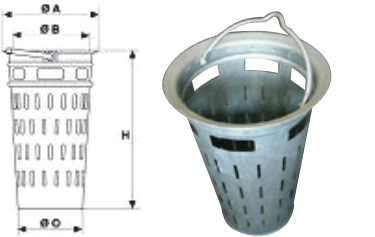
Funkční vlastnosti

- Stabilita** – tuhý rám s výstupky spolupůsobí s betonem - pro nejvyšší zatížení. Tříbodový systém uložení mříže v rámu zajišťuje stabilitu.
- Nehlučnost** – pružná západka mříže trvale působí na rám, což zamezuje jakémukoli pohybu mříže v rámu a vylučuje klapání.
- Bezpečnost** – k otevření mříže je nutno nejprve pružnou západku odjistit. To vylučuje možnost náhodného otevření. Konstrukce povrchu zajišťuje vysokou hltlost mříže bez ohledu na směr přítoku povrchové vody. Rozložení, směr a povrch žebrování umožňují bezpečný přejezd například jízdním kolem, a to ve všech směrech.
- Kompatibilita** – poklop lze instalovat na standardní prefabrikované či monolitické šachty.
- Manipulace** – jednoduché vyklopení mříže za pomoci standardních nástrojů (páčidla, krumpáč). Kloub redukuje sílu potřebnou k otevření. Před otevřením je nutné (páčidlem / krumpáčem) pružnou západku uvolnit, mříž se tak odjistí a může být vyklopena. Pro lepší přístup lze mříž vyjmout z rámu. K uzavření a aktivaci pružné západky dojde pouhým zatlačením na mříž.
- Poznámka** – konkávní mříže mohou být instalovány pouze v parkovacích zónách, nebo na zpevněných krajnicích.

Příslušenství:

Kalový koš: E4

Model	Reference	A	B	O	H	Hmotnost [kg]
Kalový koš	E4	385	325	270	600	7



Rám – mříž	Reference	Ø DN [mm]	A×B [mm]	H [mm]	Plocha vtoku [dm²]	Hmotnost mříže [kg]	Hmotnost celkem [kg]
Čtvercový – plochá	EDVT50EU	350	500×500	102	11,3	29	51
Čtvercový – konkávní	EDVT50KU	350	500×500	127	11,3	28	55

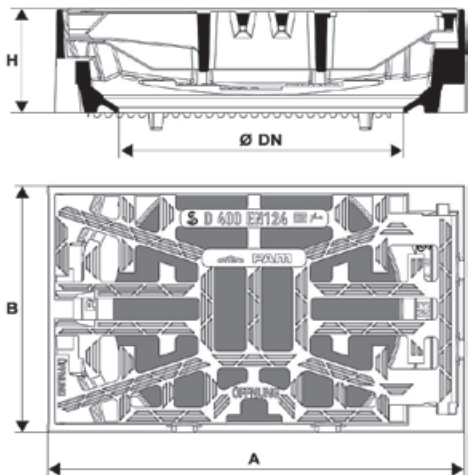
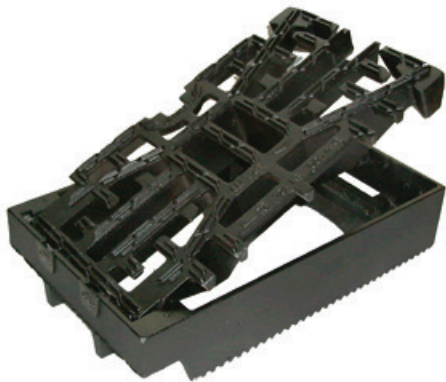
D400

VIA TOP®

300×500



Intenzivní provoz



Charakteristiky

Základní rysy:

- ČSN EN 124
- EN 124
- třída D400
- obdélníkový rám
- kloubové uložení mříže v rámu

Specifické znaky:

- automatické zajištění pružnou západkou

Volitelné vybavení:

- kalový koš

Funkční vlastnosti

Stabilita – tuhý rám s výstupky spolupůsobí s betonem - pro nejvyšší zatížení. Tříbodový systém uložení mříže v rámu zajišťuje stabilitu.

Nehlučnost – pružná západka mříže trvale působí na rám, což zamezuje jakémukoli pohybu mříže v rámu a vylučuje klapání.

Bezpečnost – k otevření mříže je nutno nejprve pružnou západku odjistit. To vylučuje možnost náhodného otevření. Konstrukce povrchu zajišťuje vysokou hltlost mříže bez ohledu na směr přítoku povrchové vody. Rozložení, směr a povrch žebrování umožňují bezpečný přejezd například jízdním kolem, a to ve všech směrech.

Kompatibilita – poklop lze instalovat na standardní prefabrikované či monolitické šachty.

Manipulace – jednoduché vyklopení mříže za pomoci standardních nástrojů (páčidlo, krumpáč). Kloub redukuje sílu potřebnou k otevření. Před otevřením je nutné (páčidlem / krumpáčem) pružnou západku uvolnit, mříž se tak odjistí a může být vyklopena. Pro lepší přístup lze mříž vyjmout z rámu. K uzavření a aktivaci pružné západky dojde pouhým zatlačením na mříž.

Poznámka – konkávní mříže mohou být instalovány pouze v parkovacích zónách, nebo na zpevněných krajnicích.



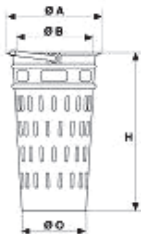
Parkovací zóny

Mříže VIATOP vyrábíme i v provedení pro zátěžovou třídu C250.

Príslušenství:

Kalový koš: E4

Model	Reference	A	B	O	H	Hmotnost [kg]
Kalový koš	E4	385	325	270	600	7



Rám – mříž	Reference	Ø DN [mm]	A×B [mm]	H [mm]	Plocha vtoku [dm²]	Hmotnost mříže [kg]	Hmotnost celkem [kg]
Obdélníkový – plochá	EDVT53EU	365	520×305	102	6,2	20,0	38,0
Obdélníkový – konkávní	EDVT53KU	365	520×305	127	6,2	20,0	43,5

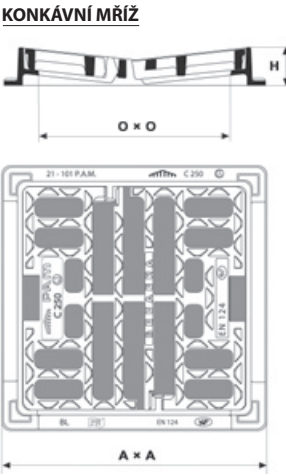
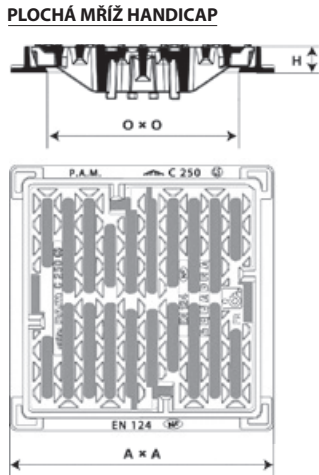
C250

SQUADRA – NÍZKÝ RÁM

350×350
až
700×700



Parkovací zóny



Charakteristiky

Základní rysy:

- ČSN EN 124
- třída C250
- čtvercový rám
- mříž plochá / konkávní
- mříž standard / handicap

Specifické znaky:

- automatické zajištění pružnou západkou

Volitelné vybavení:

- kalový koš

Funkční vlastnosti

Stabilita – tuhý rám profilu „T“ pro optimální uložení a pevnou instalaci v hrdle šachty.

Nehlučnost – čtyři pružné západky mříže trvale působí na rám, což zamezuje jakémukoli pohybu mříže v rámu a vylučuje klapání.

Bezpečnost – k otevření mříže je nutno nejprve odjistit západky. To vylučuje možnost náhodného otevření. Konstrukce povrchu mříže umožňuje zvýšenou hltlost povrchové vody bez ohledu na směr přítoku. Hustota, směr a povrch žebrování zajišťují bezpečné překonání například jízdním kolem. Mříže Squadra mohou být v rámu libovolně otočeny o 90°. Systém pružných západek umožňuje volitelně nastavit směr žebíř mříže bez ohledu na polohu instalace rámu.

Kompatibilita – poklop lze instalovat na standardní prefabrikované či monolitické šachty.

Manipulace – jednoduché vyklopení mříže za pomoci standardních nástrojů (tyč, krumpáč). Před otevřením je nutné uvolnit pružné západky, mříž se tak odjistí a může být vyklopena. K uzavření dojde pouhým zatlačením na mříž.

A [mm]	Ø DN [mm]	PLOCHÁ MŘÍŽ - STANDARD					KONKÁVNÍ MŘÍŽ - STANDARD				
		Reference	H [mm]	Plocha vtoku [dm²]	Hmotnost mříže [kg]	Hmotnost celkem [kg]	Reference	H [mm]	Plocha vtoku [dm²]	Hmotnost mříže [kg]	Hmotnost celkem [kg]
350	250	EC SQ 35 PF	39	2,7	10,0	15,3					
410	300	EC SQ 40 PF	39	5,2	12,0	18,5	EC SQ 40 CF	58 / 40	5,0	13,2	20,6
510	400	EC SQ 50 PF	39	9,8	17,5	26,0	EC SQ 50 CF	63 / 40	9,8	19,5	30,4
620	500	EC SQ 60 PF	39	15,1	25,6	36,6	EC SQ 60 CF	68 / 41	14,8	29,0	41,5
720	600	EC SQ 70 PF	39	20,6	47,0	59,5	EC SQ 70 CF	73 / 40	20,7	45,5	61,2
820	700	EC SQ 80 PF	39	28,5	57,5	71,5	EC SQ 80 CF	78 / 40	27,4	60,0	78,1

A [mm]	Ø DN [mm]	PLOCHÁ MŘÍŽ - HANDICAP					KONKÁVNÍ MŘÍŽ - HANDICAP				
		Reference	H [mm]	Plocha vtoku [dm²]	Hmotnost mříže [kg]	Hmotnost celkem [kg]	Reference	H [mm]	Plocha vtoku [dm²]	Hmotnost mříže [kg]	Hmotnost celkem [kg]
350	250	ECSQ35PFX11	39	3,0	9,6	14,9					
410	300	ECSQ40PFX11	39	5,5	12,0	19,0	ECSQ40CFX11	58 / 40	4,8	12,5	20,0
510	400	ECSQ50PFX11	39	7,8	21,0	29,5	ECSQ50CFX11	63 / 40	7,0	20,9	31,8
620	500	ECSQ60PFX11	39	12,8	29,0	40,0	ECSQ60CFX11	68 / 41	12,8	31,5	44,1
720	600	ECSQ70PFX11	39	17,6	48,9	62,1	ECSQ70CFX11	73 / 40	18,4	48,0	63,6
820	700	ECSQ80PFX11	39	24,7	64,1	78,2	ECSQ80CFX11	78 / 40	26,4	63,2	81,3

C250

SQUADRA 500 – VYSOKÝ RÁM

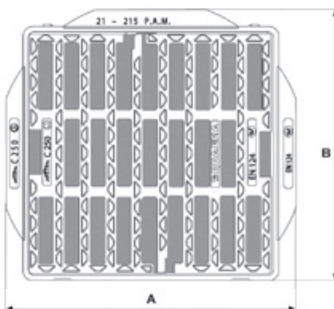
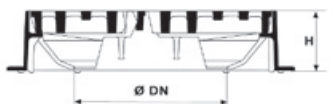
500×500



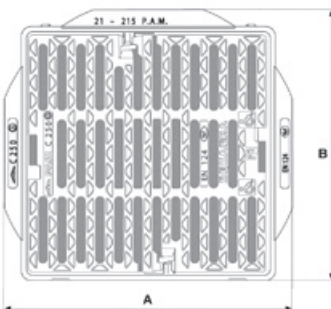
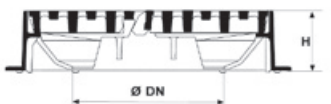
Parkovací zóny



SQUADRA 500 STANDARD



SQUADRA 500 HANDICAP



Charakteristiky

Základní rysy:

- ČSN EN 124
- třída C250
- obdélníkový rám
- rám s rozšířenými okraji po třech stranách
- ploché provedení
- mříž standard / handicap

Specifické znaky:

- automatické zajištění pružnou západkou

Volitelné vybavení:

- kalový koš

Funkční vlastnosti

Stabilita – tuhý rám profilu „T“ pro optimální uložení a pevnou instalaci v hrdle šachty.

Nehlučnost – čtyři pružné západky mříže trvale působí na rám, což zamezuje jakémukoli pohybu mříže v rámu a vylučuje klapání.

Bezpečnost – k otevření mříže je nutno nejprve odjistit západky. To vylučuje možnost náhodného otevření. Konstrukce povrchu mříže umožňuje zvýšenou hltlost povrchové vody bez ohledu na směr přítoku. Hustota, směr a povrch žebrování zajišťují bezpečné překonání například jízdním kolem. Víko mříže Squadra může být v rámu libovolně otočeno o 90°. Systém pružných západek umožňuje volitelně nastavit orientaci žebrování mříže bez ohledu na polohu rámu.

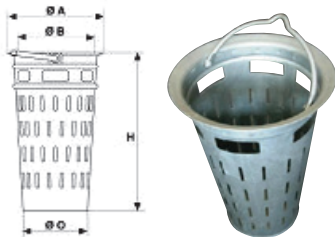
Kompatibilita – poklop lze instalovat na standardní prefabrikované či monolitické vpustě. Výška rámu je přizpůsobena pro instalaci do dlážděných povrchů.

Manipulace – jednoduché vyklopení mříže za pomoci standardních nástrojů (tyč, krumpáč). Před otevřením je nutné uvolnit pružné západky, mříž se tak odjistí a může být vyklopena. K uzavření a aktivaci pružné západky dojde pouhým zatlačením na mříž.

Príslušenství:

Kalový koš: E4

Model	Reference	A	B	O	H	Hmotnost kg
Kalový koš	E4	385	325	270	600	7



Rám – mříž	Reference	Ø DN [mm]	A [mm]	B [mm]	H [mm]	Plocha vtoku [dm²]	Hmotnost mříže [kg]	Hmotnost celkem [kg]
Obdélníkový – STANDARD	ECSQ50LF	350	530	500	100	9,8	17,5	32,7
Obdélníkový – HANDICAP	ECSQ50LFX11	350	530	500	100	7,8	21,0	36,2

Všeobecné instalační pokyny

1. Příprava koruny šachty

Při výměně nebo rekonstrukci poklopu

- rozkryjte krycí vrstvu a původní zálivku až k patce rámu poklopu
- odstraňte suť
- vyjměte víko z rámu
- vyjměte rám



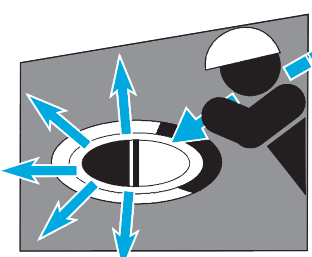
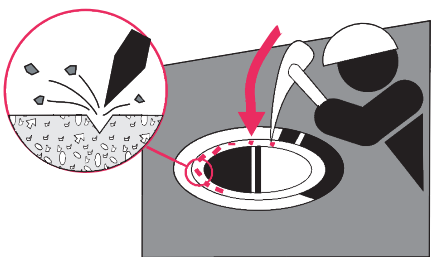
Při osazení poklopu na novou šachtu

- se rám poklopu osazuje na betonový vyrovnávací kroužek
- v případě potřeby osadte bednění okolo šachty, na kterém bude poklop osazen. Přesvědčte se, že ve své konečné poloze se rám poklopu bednění nedotýká.



Všeobecná upozornění

- zkontrolujte, zda je dosedací plocha šachty v pořádku, případně ji opravte
- počítejte s tím, že mezi korunou šachty a patkou rámu musí být po osazení prostor min. 3 cm pro maltové lože
- prostor a korunu šachty vyčistěte od prachu, suti, usazenin a špíny
- v případě potřeby osadte na korunu šachty vyrovnávací betonový kroužek do potřebné výšky a to dle pokynů výrobců betonových šachet (neosazovat nasucho - dodržte min. vrstvu maltového lože)



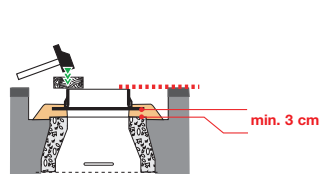
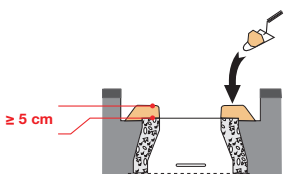
VZDUCH



2. Osazení rámu do maltového lože

Na vyrovnání rámu před aplikací konečné asfaltové vrstvy závisí výsledná odolnost poklopu v provozu.

- Rám poklopu osadte do silné vrstvy maltového lože o minimální konečné pevnosti v tlaku 35 - 45 MPa (C45 / C35). Tlakem dolů vyrovnejte rám do roviny a sklonu finální úrovně komunikace nebo terénu tak, aby se podkladní malta rovnoměrně rozložila pod rámem. Výsledná tloušťka lože pod rámem musí být min. 3 cm.



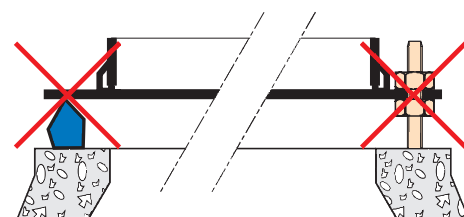
- U rámu typu „L“ je třeba zkontrolovat, zda otvory v rámu jsou vyplněny maltovou směsí.



- Pro vyrovnání rámu do nivelety vozovky se nesmí používat jakékoli podložky.**

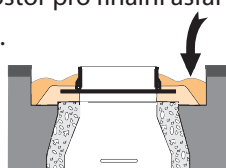


Rám poklopu musí být v kontaktu pouze s podkladní maltou.

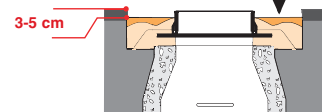


- Při vyrovnávání rámu je nezbytné, aby byl osazen tak, že jeho horní hrana je v úrovni nivelety vozovky (poklop nesmí být „utopený“ nebo naopak vyčnívat). Pokud se tak stane, osadte rám znovu.

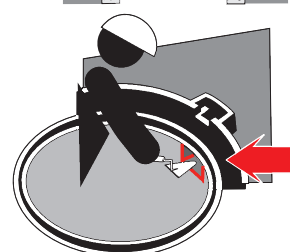
- Prostor kolem rámu se vyplní zhutněným betonem tak, aby v horní části zůstal prostor pro finální asfaltovou vrstvu o tloušťce 3-5 cm.



- Malta pod rámem se z vnitřní strany uhladí. Po dostatečném zatvrdnutí maltového lože se osadí víko do rámu a následně je možné provést finální úpravu vozovky.



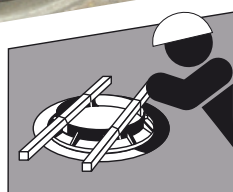
- U poklopů s kloubem v podkladní maltě vynechte volný prostor pod pouzdrum kloubu za účelem čištění. Z prostoru pouzdra kloubu odstraňte zbytky malty.



Aplikace záливkové hmoty při výměně poklopu

V případě, že osazujeme rám v již hotové komunikaci (např. při rekonstrukci pouze poklopu), je vhodné použít rychletuhnoucí záливkovou hmotu.

- K vyrovnání rámu do nivelety vozovky použijeme betonové podložky, event. dva dřevěné hranoly, na které rám zavěsíme (viz obrázek vlevo dole). Tento postup umožňuje vyrovnání rámu poklopu bez ohledu na velikost sklonu vozovky. Zároveň tato metoda zabraňuje poklesnutí rámu v průběhu tuhnutí záливkové hmoty. Rám se vycentruje tak, aby jeho poloha korespondovala s otvorem šachty. Mezi korunou šachty a dosedací plochou rámu musí být min. 3 cm místa pro aplikaci záливky (rám nesmí dosedat přímo na korunu šachty!).



- Při aplikaci záливky musí být zajištěno, aby nepronikla do šachty. K tomuto účelu se používá ocelové, dřevěné nebo nafukovací bednění.

- Záливka musí pronikat otvory v patce rámu. Následně se pokračuje až do okamžiku, dokud není rám záливkou obklopen. Prostor se nevyplňuje zcela, ponechá se cca 3-5 cm pro finální asfaltovou vrstvu.

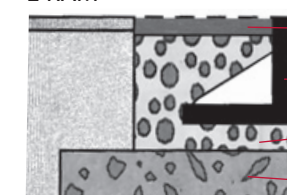


- Po zatvrdnutí záливky se odstraní bednění, nasadí se víko a provede se finální asfaltová vrstva.



3. Diagram vrstev

L-RÁM



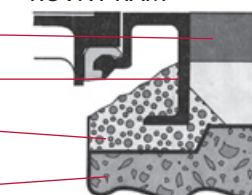
3-5 cm = finální (asfaltová) vrstva

Rám poklopu

min. 3 cm = maltové lože z maltové směsi o minimální konečné pevnosti v tlaku 35 MPa / 45 MPa (mezi patkou rámu a korunou šachty)

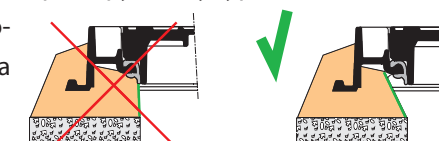
koruna šachty

ROVNÝ RÁM



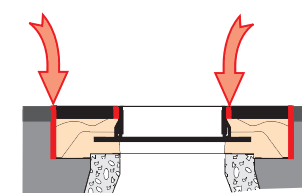
4. Dodatečná upozornění

- Poklopy s rovným rámem (např. Viatop) se osazují dle stejných zásad jako poklopy s rámy typu „L“.
- Po instalaci u poklopů s tlumicí vložkou ověřte, zda není tlumicí vložka poškozena nebo zasažena maltou či záливkovou hmotou. Před osazením víka důkladně vyčistěte rám, tlumicí vložku a prostor kloubu. Dále věnujte pozornost manipulačním otvorům pro otevírání víka.
- Před aplikací finální vrstvy (asfaltování) překryjte poklop pískem, papírem nebo jinak chraňte před zanesením spár.
- Pokud provozovatel neurčí jinak, je doporučeno poklopy s kloubem osadit proti směru provozu na vozovce, kdy auto najíždí na poklop nejprve přes kloub.
- Rám poklopu PAMETANCHE (vodotěsný poklop) je třeba zakotvit do koruny šachty např. pomocí šroubů, tak aby kotvení přeneslo možný vztlak vody.
- Při aplikaci záливkové hmoty nebo malty dodržujte pokyny výrobce uvedené na obalu, zejména správnost poměru voda – směs. Dbejte na dostatečnou dobu tuhnutí podkladu než bude poklop vystaven provoznímu zatížení. Doba tuhnutí se může lišit s ohledem na teplotu prostředí a vlhkost.



5. Užitečný tip

Aby se zajistilo, že podkladní materiál poklopu vydrží i v podmínkách působení mrazu a následného tání, doporučujeme eliminovat průsaky vody do spojů malty s vozovkou a rámu s vozovkou použitím tekuté emulze nebo pomocí dilatační spáry.



6. Údržba

Při každé manipulaci s poklopem zbavte dosedací plochu nečistot. Přítomnost nečistot (například malé kameny) mezi víkem a tlumicí vložkou mohou snížit životnost vložky. V případě poškozené vložky je nezbytné provést jednoduchou výměnu sejmutím degradované vložky, vyčištěním rámu poklopu a nasazením nové tlumicí vložky zpět do rámu.



SAINT-GOBAIN PAM CZ s.r.o.

Sídlo společnosti a výrobní závod:
Tovární 388
267 01 Králův Dvůr

Obchodní zastoupení
ČESKÁ REPUBLIKA

Obchodní kancelář **PRAHA:**
Smrčková 2485/4
180 00 Praha 8
+420 220 406 645
pam.obchod.cechy@saint-gobain.com

Obchodní kancelář **BRNO:**
Železná 15
619 00 Brno-Horní Heršpice
+420 543 250 362
pam.obchod.morava@saint-gobain.com

CENTRÁLNÍ SKLAD PRAHA:
Ke Kablu 971
102 00 Praha 10-Hostivař
+420 272 654 979

havárie – NON STOP SLUŽBA
+420 602 322 980

Obchodné zastúpenie
SLOVENSKÁ REPUBLIKA

Saint-Gobain Construction Products, s.r.o.
PAM Service Department
Dlhá 1780/6A
900 31 Stupava
tvornaliatina@saint-gobain.com
+421 265 456 961